

GUIDA ALLE NUOVE DISPOSIZIONI DEL DECRETO MINISTERIALE DEL 1° SETTEMBRE 2021

1. Qual è la differenza tra noleggio e locazione?

Di seguito riportiamo le definizioni estrapolate dal Decreto:

Ai fini del presente decreto, si intende per:

- a) locazione: il contratto con il quale il locatore si obbliga verso corrispettivo a cedere il godimento di un natante da diporto ovvero di una moto d'acqua per un periodo di tempo determinato, anche giornaliero o orario o di frazione di ora, da trascorrere a scopo ricreativo e turistico in zone marine o acque interne, alle condizioni stabilite dal contratto;
- b) noleggio: il contratto con cui il noleggiante, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a mettere a disposizione di uno o più noleggiatori, rispettivamente, il natante da diporto o parte di esso, munito di equipaggio, per un periodo di tempo determinato, anche giornaliero o orario o di frazione di ora, da trascorrere a scopo ricreativo e turistico in zone marine o acque interne, alle condizioni stabilite dal contratto.

2. Cos'è cambiato per la locazione di natanti, imbarcazioni e gommoni?

Per la locazione di natanti, imbarcazioni e gommoni le cose sono cambiate.

Il Decreto del 1° Settembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (Requisiti, formalità ed obblighi da ottemperare per l'utilizzazione dei natanti da diporto ovvero delle moto d'acqua ai fini di locazione o di noleggio per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale, nonché di appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo nelle acque marittime e interne) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 11 il 15 Gennaio 2022 ed è diventato attuativo (<https://www.gazzettaufficiale.it/eli/id/2022/01/15/22A00121/sg>).

Il decreto è stato poi modificato con apposito D.M. del 6 aprile 2023 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 106 dell' 8 maggio 2023 (<https://www.gazzettaufficiale.it/eli/id/2023/05/08/23A02579/sg>).

3. Di cosa si tratta?

Di un vademecum composto da indicazioni testuali e illustrazioni preparato precisamente come il Decreto del 1° settembre 2021 impone.

Boatfinder vuole aiutare i charter ad adempiere alla normativa e quindi a lavorare nel rispetto delle leggi, fornendo quanto richiesto nell' Articolo 4 e nell'Allegato 2 del suddetto Decreto: le indicazioni e le illustrazioni in formato stampabile da consegnare al cliente al momento della locazione.

4. Cos'è il vademecum?

La nuova norma prevede che al cliente, locatario vengano consegnate delle istruzioni per la navigazione e la gestione della barca in sicurezza. Tali istruzioni, oltre che verbalmente trasmesse, devono essere consegnate e devono essere costruite come il Decreto specifica: esponendo argomenti specifici per mezzo di testo ed illustrazioni.

Attenzione, è obbligatorio consegnare tali indicazioni ed illustrazioni in formato cartaceo (o elettronico ma diverrebbe più complicata la dimostrazione di consegna realmente avvenuta).

L'Articolo 4 del Decreto cita infatti chiaramente: "Se il locatario non è in possesso di patente nautica, l'operatore commerciale illustra e consegna al locatario le istruzioni indicate nell'allegato 2".

Il Decreto cita varie volte all'Articolo 4 e nell'Allegato 2 di fornire "indicazioni", "informazioni" ed "illustrazioni". Ovviamente le indicazioni e le informazioni sono spiegazioni di carattere testuale e le illustrazioni sono spiegazioni per mezzo di disegni. Oltre a quanto richiesto nell'Articolo 4 e nell'Allegato 2, ovvero indicazioni valide a livello nazionale, il comma d dell'Art. 4 prevede la comunicazione al cliente di quelle che sono le disposizioni di carattere locale.

5. Come è fatto?

Boatfinder ha redatto il vademecum dividendolo in 4 sezioni:

DISPOSIZIONI NAZIONALI (obbligatorio):

1. Art. 4, comma 3, lettere a,b,d Decreto del 15/09/2021.
2. Allegato 2 Decreto del 15/09/2021.

DISPOSIZIONI LOCALI (obbligatorio):

1. Art. 4, comma 3, lettera d Decreto del 15/09/2021.
2. Allegato 2, lettera h Decreto del 15/09/2021 (in caso di differenza rispetto alla legge nazionale in vigore).
3. Allegato 2, lettera b Decreto del 15/09/2021
4. Divieti e restrizioni indicate su Ordinanze locali / territoriali.

CONSIGLI DEL CHARTER (facoltativo):

1. Consigli per l'ancoraggio.
2. Illustrazioni per una corretta disposizione dei passeggeri in barca.
3. Il bon ton del navigante.
4. Bollettino del mare (ricerca Google) (QR code) Allegato 2, lettera h Decreto del 15/09/2021 (obbligatorio).

DOTAZIONI DI SICUREZZA (obbligatorio):

1. Art. 4 comma 3, lettera d Decreto del 15/09/2021.
2. Elenco delle dotazioni di sicurezza del natante / imbarcazione.

6. Le 4 sezioni del vademecum:

DISPOSIZIONI NAZIONALI

Sono obbligatorie per la locazione senza patente nautica e valide su tutto il territorio italiano.

DISPOSIZIONI LOCALI

Sono obbligatorie e devono essere personalizzate secondo il circondario marittimo dove si opera e dunque vanno riportate le regole ed i divieti delle ordinanze della Capitaneria di Porto del circondario in questione o degli enti locali di zona.

CONSIGLI DEL CHARTER

Non è obbligatorio inserirlo ma ricorda che delle regole di comportamento devono essere impartite almeno verbalmente, dunque proporle in formato scritto è comunque utile.

In questa sezione abbiamo inserito i riferimenti per la consultazione dei "bollettini del mare" e se non volessi inserire i CONSIGLI DEL CHARTER nel tuo allegato (vademecum) ricordati di inserirle in altro campo/sezione.

DOTAZIONI DI SICUREZZA

Ogni natante deve avere a bordo l'etichetta con l'indicazione dell'abilitazione alla navigazione in termini di distanza dalla costa. Dato poi che ogni unità deve avere il proprio vademecum che indica le dotazioni di quella specifica unità e dato che il comma d dell'Art. 4 ed il comma b dell'Allegato 2 prevedono di informare il locatario circa il corretto uso delle dotazioni di sicurezza di bordo, è necessario elencare tali dotazioni. Ricorda che ogni unità deve avere il proprio vademecum che indica le dotazioni di quella specifica unità. Ciò significa che devi adeguare e specificare in cosa consiste la dotazione di sicurezza del mezzo basandoti sulle variabili che intervengono a comporre l'adeguata dotazione (distanza limite di navigazione dalla costa, presenza di certificato CE dello scafo, persone imbarcabili, potenza del motore, ecc.).

Disposizioni nazionali

(OBBLIGATORIO)

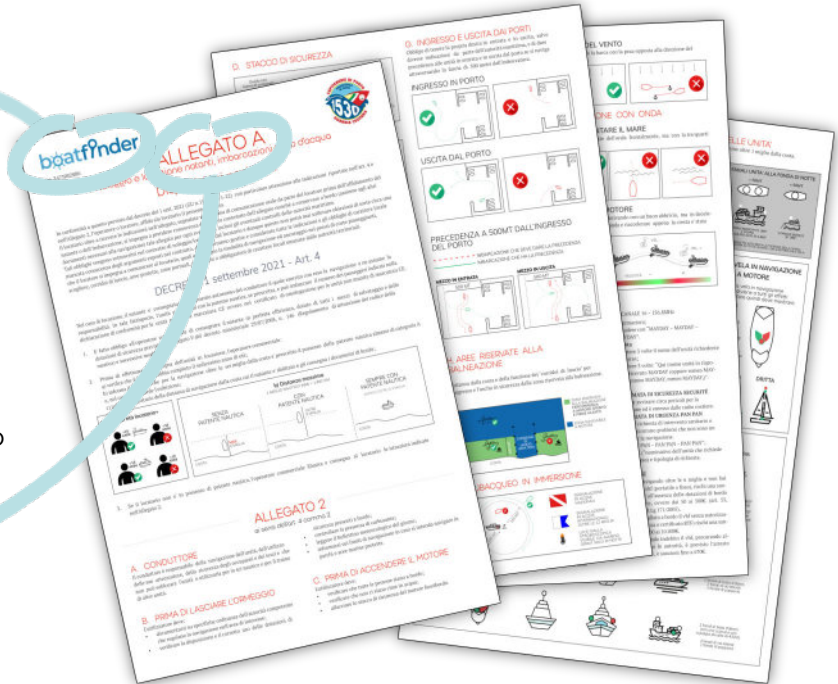
Prepara il logo del tuo centro noleggio

+

Indica un recapito telefonico da poter contattare

Le disposizioni nazionali comprendono tutti gli argomenti richiesti dall' Allegato 2 del Decreto Ministeriale; dal punto d) al punto q) e sono realizzati come il decreto impone: tramite testo ed illustrazioni. Queste regole sono valide su tutto il territorio nazionale.

Scegliere un nome differente o confermare il nome indicato (se non avete altri allegati al contratto consigliamo di mantenere il titolo invariato)



Disposizioni locali

(OBBLIGATORIO)

Questa sezione non deve necessariamente contenere delle immagini. Nel rispetto della lettera d, comma 3, Art. 4 e lettera h, Allegato 2 del decreto, occorre avvisare il cliente circa gli obblighi ed i divieti locali e circondariali. E' necessario inserire le regole di comportamento di carattere locale e circondariale in base alla zona di navigazione delle barche di solito emanate da Capitanerie, Comuni o enti.

Consigli del charter

(FACOLTATIVO)

Questa sezione non è obbligatoria ma contiene informazioni utili al cliente. Boatfinder te la regala con l'acquisto delle DISPOSIZIONI NAZIONALI nella versione che vedi nella preview, *se la volessi omettere ricorda che la sezione del bollettino del mare è obbligatoria e devi inserirla nel tuo vademecum.*

Dotazioni di sicurezza

(OBBLIGATORIO)

Come già spiegato ogni natante/imbarcazione deve avere il proprio vademecum con riportate le dotazioni di sicurezza che lo equipaggiano. Per compilare in maniera corretta questa sezione consulta i dati di seguito o contattaci.



7. Quando deve essere consegnato il vademecum?

Ogni volta che si affida in locazione un natante a chi è sprovvisto di patente nautica si deve consegnare al locatario il vademecum del mezzo in locazione. A Questo proposito consigliamo i centri di noleggio di allegare insieme ai documenti di bordo una copia del vademecum ed inserire nel contratto di locazione una clausola di avvenuta consegna del vademecum.

Proprio perché l'articolo 4, comma 4 cita "...illustra e consegna..." e siamo sicuri che un bravo e coscienzioso noleggiatore illustri al cliente le opportune modalità di governo dell'imbarcazione e di una corretta e prudente navigazione, è conveniente e costituisce tutela, inserire nel proprio contratto di locazione/noleggio, un articolo o una clausola di conferma ove il cliente dichiara di aver ricevuto e recepito verbalmente tali indicazioni ed inoltre che tali indicazioni gli siano state consegnate per conservarle insieme al contratto e agli altri documenti per la navigazione, come appunto previsto dal Decreto.

Per risparmiare sui costi di stampa e per evitare di produrre rifiuti inutili, il charter potrebbe pensare di mettere a disposizione una copia del vademecum da far visionare al cliente al momento della sottoscrizione del contratto o della prenotazione, da lasciare presso il centro e magari di dare la possibilità all'utente di scaricare il vademecum tramite link o QR code.

8. Perché Boatfinder ha chiamato questo vademecum Allegato A?

Solitamente i contratti di locazione sono redatti in pagina singola e non hanno allegati: per questo motivo abbiamo chiamato il modulo "ALLEGATO A". Se anche tu non hai ulteriori allegati chiamalo ALLEGATO A (se dovessi avere già un allegato con lo stesso nome potrai attribuirgli il nome che preferisci).

9. Che frase devo inserire sul contratto per adempiere a quanto previsto dal decreto ed essere tutelato da azioni improprie del locatario?

"Il locatario, cliente, dichiara di aver ricevuto spiegazioni circa le istruzioni di gestione della navigazione, in particolare quelle indicate all'articolo 4 del Decreto del 1° Settembre 2021 (GU n° 11 del 15/01/2022) e nell'Allegato 2. Dichiara inoltre di aver ricevuto con l'Allegato A (allegato al presente contratto) (vademecum ndr.) le istruzioni in formato cartaceo, corredate di illustrazioni ed indicazioni (come previsto dal decreto), di averle lette e comprese e di impegnarsi alla conservazione a bordo insieme ai documenti affidatigli, anche per eventuali controlli delle autorità marittime."

10. Per la locazione con patente nautica serve consegnare al cliente il vademecum?

No

11. Anche per il noleggio serve il vademecum?

No.

12. Se ho varie imbarcazioni devo avere un vademecum per ogni barca?

Sì ed occorre essere attenti ad indicare l'abilitazione alla navigazione in termini di distanza dalla costa e le dotazioni di sicurezza di quel preciso mezzo.

13. Se ho più imbarcazioni e devo personalizzare il vademecum per ognuna di esse, devo riacquistare il vademecum intero per ognuna?

No, Boatfinder ti fornirà un vademecum / allegato per ogni imbarcazione e dovrai pagare solo la sezione che eventualmente differirà tra barca e barca. Se ad esempio dovessi avere barche con abilitazioni alla navigazione differenti (es. una con 1 miglio, un'altra con 6 miglia) dovrai solo acquistare le 2 sezioni DOTAZIONI DI SICUREZZA che ti interessano ed una volta le altre sezioni. Alle differenti impaginazioni ci pensiamo noi.

14. Come faccio a sapere che abilitazione alla navigazione ha la mia imbarcazione?

Le imbarcazioni (da 10 a 24 mt) con marchio CE possono navigare a qualsiasi distanza dalla costa nei limiti delle condizioni meteo-marine (di vento e di mare) stabilite per ciascuna categoria di progettazione (A, B, C, D). Questo dato è facilmente reperibile sui documenti o sulla targhetta presente sullo scafo. Le imbarcazioni sprovviste di marchio CE possono navigare entro 6 miglia se condotti da soggetto non in possesso della patente nautica (e con potenza inferiore a 40.8 cv), o senza alcun limite in presenza di patente nautica e ovviamente al tipo di patente. I natanti (<10 mt) con marchio CE possono navigare nei limiti stabiliti dalla categoria di progettazione e, comunque, non oltre dodici miglia di distanza dalla costa. I natanti (<10 mt) senza marchio CE possono navigare entro 6 miglia dalla costa o 12 miglia se omologati per la navigazione senza alcun limite o se riconosciuti idonei per tale navigazione da un organismo tecnico notificato (nel qual caso diventano come le imbarcazioni).

15. Come faccio a scegliere la dotazione di sicurezza per la mia barca?

Anche se il tuo natante o la tua barca fossero omologati per navigazioni oltre le 12 miglia, o anche senza limiti, devi ricordare che la locazione senza patente nautica non permette il superamento delle 6 miglia. Devi scegliere tu la distanza massima ed adeguare la dotazione di sicurezza. Molti centri noleggio scelgono abilitazione entro 1 miglio dalla costa per semplificare la dotazione e non permettere l'eccessivo allontanamento del cliente che tendenzialmente può essere inesperto.

16. Una precisa abilitazione alla navigazione corrisponde sempre alla stessa dotazione di sicurezza?

No. Una volta scelta l'abilitazione alla navigazione del mezzo occorre conoscere alcune variabili per equipaggiare la barca nel rispetto delle norme. Ad esempio la scelta degli estintori deve essere fatta conoscendo: potenza installata, presenza del marchio CE, numero di vani chiusi, ecc. Per questo consigliamo di contattarci per una consulenza e dai un'occhiata alla

Guida per la realizzazione del vademecum al seguente link:

<https://boatfinderweb.com/wp-content/uploads/2026/01/guida-al-vademecum.pdf>

17. Dove posso leggere il decreto?

<https://www.gazzettaufficiale.it/eli/id/2022/01/15/22A00121/sg>).

18. Dove trovo l'Allegato 1 indicato nel decreto che riguarda la COMUNICAZIONE DI INIZIO ATTIVITÀ?

[https://www.gazzettaufficiale.it/do/atto/serie_generale/caricaPdf?cdimg=22A0012100100010110001&dgu=2022-01-](https://www.gazzettaufficiale.it/do/atto/serie_generale/caricaPdf?cdimg=22A0012100100010110001&dgu=2022-01-15&art.dataPubblicazioneGazzetta=2022-01-15&art.codiceRedazionale=22A00121&art.num=1&art.tiposerie=SG)

[15&art.dataPubblicazioneGazzetta=2022-01-15&art.codiceRedazionale=22A00121&art.num=1&art.tiposerie=SG](https://www.gazzettaufficiale.it/do/atto/serie_generale/caricaPdf?cdimg=22A0012100100010110001&dgu=2022-01-15&art.dataPubblicazioneGazzetta=2022-01-15&art.codiceRedazionale=22A00121&art.num=1&art.tiposerie=SG)

19. Come faccio a sapere come deve essere strutturato il vademecum ed ogni sezione?

Contattaci per ulteriori informazioni e per la personalizzazione del tuo vademecum.

Se hai difficoltà non ti preoccupare: invia un e-mail a info@boatfinderweb.com o chiama il 347-1982886, o visita il nostro sito e le nostre guide per maggiori informazioni <https://boatfinderweb.com/vademecum/>.

Siamo qui per aiutarti.