

15 REGOLE DA RISPETTARE PER UNA CORRETTA E SICURA NAVIGAZIONE

- 1** In mare le distanze si misurano in miglia nautiche e le velocità in nodi. Un miglio nautico è pari a 1852 metri.
- 2** Se sulla terra ferma è spesso quantificabile una distanza anche valutandola visivamente con un minimo margine di errore, in mare tale quantificazione a causa dell'assenza di variazioni altimetriche conduce spesso a valutazioni molto lontane dalle misure reali.
- 3** La distanza minima per la circolazione marittima è per la legge italiana compresa tra i 200 ed i 500 metri dalla costa. Ogni Capitaneria di Porto stabilisce la distanza precisa di navigabilità con criteri locali ed è dunque obbligo del conducente del mezzo informarsi su quale sia tale distanza a secondo del posto. Di seguito le principali situazioni ed il comportamento corretto da adottare:
 - a) Nei corridoi di atterraggio bisogna procedere alla velocità minima (max 3 nodi). In questi corridoi è vietata la balneazione.
 - b) In assenza di corridoi, nelle zone frequentate dai bagnanti, l'attraversamento della fascia è consentita soltanto a remi.
 - c) Entro i 1.000 m. dalla costa la velocità di avvicinamento alla riva non deve superare i 10 nodi, bisogna condurre l'unità stando in piedi e rafforzare la vigilanza con una vedetta.
 - d) Devono essere adottate le più elementari regole del buon senso e di prudenza, volte ad evitare incidenti.
- 4** Non avviare mai il motore quando questo è sollevato e l'elica non è immersa: non pescando l'acqua e non potendo raffreddare si rischia il grippaggio in pochi istanti.
- 5** La barca muovendosi attraverso l'acqua che è un fluido disperde molta energia in attriti e solo una piccola parte dell'energia prodotta dal motore si trasforma in spostamento del mezzo, dunque il consumo di carburante è piuttosto elevato. Facciamo un esempio: se un'auto con un litro di carburante può percorrere 18/20 chilometri, una barca di 5 metri con 3/4 persone a bordo e con un motore da 40 HP può consumare fino ad un litro di carburante per percorrere 1 o 2 chilometri. Di seguito le principali situazioni ed il comportamento corretto da adottare:
 - a) Non navigare con il tendalino aperto se non a velocità estremamente ridotte (max 5 nodi), oltre che per il consumo per non danneggiare la struttura del tendalino.
 - b) Disporre le persone presenti sulla barca in modo che questa viaggi con un assetto corretto, né inclinata su uno dei due lati, né sbilanciata sulla prua (parte anteriore) o sulla poppa (parte posteriore). Oltre che per i vantaggi sotto il profilo del consumo il corretto assetto del natante è necessario per evitare di imbarcare acqua. Dunque è importante gestire correttamente l'uso dei tappi nei fori di svuotamento e la pompa di sentina nel caso di eccessiva acqua a bordo. Spegnerne sempre la pompa di sentina appena smette di uscire acqua dal foro di scarico, rischio la rottura della stessa.
 - c) Non navigare con l'ancora in mare e soprattutto per ragioni di sicurezza gettare in mare l'ancora o recuperarla solo con la barca ferma ed il motore spento. Iniziare la navigazione solo dopo aver riposto l'ancora nell'alloggiamento dedicato per evitare che questa possa ferire qualcuno.
- 6** Per la navigazione in grotta o sotto scogliere spegnere il motore e proseguire la navigazione obbligatoriamente a remi o con pagaie.
- 7** La discesa e la risalita sul mezzo devono avvenire tassativamente con motore spento.
- 8** Non trainare nulla ed assicurarsi sempre che non vi siano cime o altri oggetti che possano ostacolare il corretto funzionamento del motore e dell'elica.
- 9** In caso di guasti o malfunzionamenti non effettuare alcun intervento e contattare immediatamente il centro di noleggio.
- 10** Controllare periodicamente il livello del carburante durante la navigazione per organizzare l'escursione scongiurando la possibilità di rimanere in panne in mare aperto.
- 11** Incrociando altri natanti mantenere la destra e regolare distanza e velocità al fine di non innescare un moto ondoso che possa disturbare o danneggiare le altre imbarcazioni.
- 12** Non imbarcare mai un numero di persone superiore a quello consentito dall'omologazione dell'imbarcazione.
- 13** Durante la navigazione prestare attenzione a non sporgersi verso l'esterno della barca.
- 14** Ricordare sempre che il motore e l'elica si immergono maggiormente rispetto alla linea di galleggiamento dello scafo ed è fondamentale rendersi conto della profondità delle acque in cui si sta navigando, provvedendo a spegnere e sollevare il motore in caso di fondale basso.
- 15** È fatto divieto il consumo di alcoolici e sostanze stupefacenti da parte del conducente dell'imbarcazione.