

CONTRATTO N° DEL/...../.....

SEZIONE A

IL LOCATARIO PRENDE IN LOCAZIONE LA BARCA SOTTO SPECIFICATA ALLE CONDIZIONI QUI SOPRA RIPORTATE E A LUI BEN NOTE.**LOCATORE:** BOATFINDER SPA Via Colonna 128, 00077 Monte Compatri, RM - P.I. 06487121003 / C.F. trvndr77p05h501i**LOCATARIO:**

nome cognome C.F./ P.I.
nato/a il...../...../..... residente in località
cap prov tel documento d'identità n°
rilasciato da..... il/...../..... scadenza il/...../..... patente nautica.....

IMBARCAZIONE:

modello/nome motore..... matricola potenza HP
min pers max pers dal giorno/...../..... al giorno/...../..... dalle ore alle ore
luogo di ritiro: luogo di riconsegna:
costo locazione imbarcazione €..... acconto prenotazione € importo a cauzione €

Ai sensi degli artt. 1341 e 1342 C.C., IV libro, II capo, I sezione, il sottoscritto cliente dichiara espressamente di aver preso visione e di approvare le clausole di cui ai punti 1); 2); 3); 4); 5); 6); 7); 8); 9); 10); 11); 12); 13); 14); 15); 16); 17); 18) del presente contratto.

firma azienda firma cliente

luogo....., data/...../.....

SEZIONE B

ELENCO DEGLI IMBARCATI (COMPRESI I MINORI)

1)nome cognome nato/a il...../...../.....
n.telefono
2)nome cognome nato/a il...../...../.....
n.telefono
3)nome cognome nato/a il...../...../.....
n.telefono
4)nome cognome nato/a il...../...../.....
n.telefono
5)nome cognome nato/a il...../...../.....
n.telefono
6)nome cognome nato/a il...../...../.....
n.telefono
7)nome cognome nato/a il...../...../.....
n.telefono
8)nome cognome nato/a il...../...../.....
n.telefono
9)nome cognome nato/a il...../...../.....
n.telefono
10)nome cognome nato/a il...../...../.....
n.telefono

- 1) **PARTI DEL CONTRATTO:** in questo contratto **Boatfinder spa** verrà denominato locatore (in caso di locazione), noleggiatore (in caso di noleggio), oppure charter o azienda (in caso di operatore che eroga il servizio di locazione e di noleggio). Il cliente intestatario del contratto verrà denominato locatario (in caso di locazione), noleggiante (in caso di noleggio) oppure cliente (in caso di utente che fruisce del servizio di locazione e/o di noleggio).
- 2) **CESSIONE DEL CONTRATTO:** al cliente non è consentito cedere a sua volta in uso a terzi la predetta imbarcazione né i diritti derivanti dal presente contratto.
- 3) **RECESSIONE DAL CONTRATTO:** il cliente può recedere dal contratto, ma perde il diritto alla restituzione delle somme da lui versate al charter a titolo di acconto di prenotazione in esclusiva. Tale diritto alla restituzione delle somme si perde, altresì, in caso di mancata presentazione o assenza del cliente trascorsi **30 minuti** dall'ora stabilita in prenotazione senza alcuna comunicazione al charter.
- 4) **OBBLIGHI DEL CHARTER:** il charter consegna l'imbarcazione con le relative pertinenze in stato di navigabilità, completa degli accessori equipaggiamenti e dotazioni di sicurezza e dei documenti per la navigazione, non che, con tutto ciò che è necessario per rendere la suddetta imbarcazione navigabile e per consentire di servire all'uso convenuto. Il charter, che per avaria o qualsiasi altro motivo, non possa consegnare la barca negoziata restituirà integralmente l'eventuale caparra versata dal cliente.
Il cliente al momento della consegna esamina l'imbarcazione e accerta che la stessa è provvista delle citate pertinenze ed idonea all'uso convenuto. Con la sottoscrizione del presente contratto il cliente conferma espressamente di aver ricevuto le imbarcazioni in buono stato di manutenzione, in stato di navigabilità e idonea all'uso pattuito. Ne segue che egli non potrà muovere più alcuna contestazione e il charter sarà liberato da ogni responsabilità. La consegna della barca avviene nel luogo nella data e nell'ora previsti dal contratto. Il tempo necessario all'aspletamento delle modalità d'uso rientra nel periodo del contratto.
- 5) **OBBLIGHI DEL CLIENTE:** il cliente è responsabile dell'imbarcazione per tutti gli effetti di legge nell'intero periodo indicato nel presente contratto; egli è tenuto ad usare con particolare prudenza, perizia, diligenza l'imbarcazione in conformità all'impiego convenuto e secondo le caratteristiche tecniche risultanti dai documenti di bordo, nonché ad adempiere a tutte le obbligazioni assunte con il presente contratto, durante il periodo di conduzione (in caso di locazione). Il cliente si impegna, inoltre, a restituire la barca nella data, nel luogo e nell'ora stabilita nello stato di fatto, in cui ne aveva preso possesso, unitamente agli accessori ed equipaggiamenti, dotazioni, dispositivi di ancoraggio e documenti ricevuti dal charter al momento della consegna, obbligandosi a risarcire eventuali perdite e/o danni. Il cliente si impegna espressamente a: 1) utilizzare la barca esclusivamente per sé e per le persone dichiarate al momento della locazione e prende atto, che è vietato il trasporto di merci, passeggeri per qualsiasi genere di attività economica e commerciale; è inoltre vietata la cessione a terzi del mezzo intero o dei singoli equipaggiamenti ed accessori presenti sull'imbarcazione. Al pari sono vietate attività che implicino azioni di traino attive e passive di ogni genere, con ogni oggetto e mezzo di collegamento, come lo sci nautico e il traino di gommoni o simili. 2) Rispettare il numero minimo delle persone componenti l'equipaggio, nonché il numero massimo delle persone trasportabili. 3) Usare il natante esclusivamente nell'ambito di competenza territoriale, indicata nei documenti di abilitazione alla navigazione, comunicati alle Capitanerie di Porto locali. 4) Non utilizzare il natante per scopi differenti dall'uso turistico esclusivo per il quale il natante è concesso in locazione, è dunque fatto divieto di partecipare a regate o manifestazioni nautiche di altro genere, anche di carattere non competitivo. 5) Non chiedere di essere rimorchiato o rimorchiare altre unità se non in caso di assoluta emergenza, e solo dopo aver ricevuto autorizzazione (anche verbale) dal charter. 6) Rispettare i divieti delle autorità portuale per maltempo o pericoli in mare. 7) Ancorare l'imbarcazione in posizione sicura ed esercitare un continuo controllo. 8) Non usare per la pulizia esterna e interna della barca alcun materiale che possa danneggiarla. 9) Il cliente si impegna a mantenere la barca in ordine e gli accessori all'interno della stessa e a riconsegnarla pulita e in ottime condizioni. 10) Il cliente si impegna ad utilizzare il mezzo per una navigazione entro **1 miglio** dalla costa essendo stato informato che tale è la distanza massima di navigabilità in funzione delle dotazioni di sicurezza fornite. 11) Il cliente potrà assumere solo in proprio, senza pertanto spendere il nome del charter, le eventuali obbligazioni inerenti all'imbarcazione e il suo utilizzo, che abbia a contrarre con terzi con la conseguenza che quelle obbligazioni dovranno essere esclusivamente adempiute dal cliente. Il cliente è tenuto a rimborsare il charter per tutte le somme che questo abbia pagato a terzi, per fatti straordinari, non autorizzati, e/o illeciti compiuti dal predetto cliente, in assenza di ogni autorizzazione del charter, senza che il cliente abbia a sollevare alcuna eccezione di sorta. 12) Il cliente in caso di mancata comunicazione al charter circa eventuali sanzioni elevate dalle autorità competenti si impegna al saldo dell'ammenda entro **7 gg** dall'avviso inviatogli dal charter che avrà ricevuto notifica della sanzione in un momento successivo, con eventuale aggiunta di spese di notifica e gestione del mancato pagamento. 13) Il cliente dichiara di aver ricevuto spiegazioni circa le istruzioni di gestione della navigazione, in particolare quelle indicate all'articolo 4 del Decreto del 1° Settembre 2021 (GU n° 11 del 15/01/2022) e nell'Allegato 2. Dichiara inoltre di aver ricevuto con l'Allegato A (allegato al presente contratto) le istruzioni in formato cartaceo, corredate di illustrazioni ed indicazioni (come previsto dal decreto), di averle lette e comprese e di impegnarsi alla conservazione a bordo insieme ai documenti affidatigli, anche per eventuali controlli delle autorità marittime. **14) Non tenere alcun animale a bordo.** 15) Sono a carico del cliente tutte le spese relative all'uso e ai consumi della barca ed in particolare al carburante, l'olio di lubrificazione, acqua, elettricità, spese di diritti portuali doganale di ormeggio anche in porti privati.
- 6) **DANNI, AVARIE, INCIDENTI E RIPARAZIONI:** in caso di danno, avaria o incidente il cliente deve avvisare immediatamente il charter: egli potrà proseguire la navigazione solo se ciò non comporterà aggravamento del danno né pericoli per sé, per terzi e per l'imbarcazione, ed esclusivamente dopo un'autorizzazione ad agire (anche verbale) del charter; Non potrà compiere alcuna riparazione, assistenza o sostituzione se non previa autorizzazione del charter. Le spese necessarie per le riparazioni sono a carico del cliente e gli verranno rimborsate solo se la causa delle stesse non sia ad egli imputabile. Rimane inteso che le spese degli interventi di riparazione e ripristino, non imputabili a responsabilità del charter dovranno essere pagate dal cliente alle normali tariffe orarie vigenti sul mercato più i costi dei materiali utilizzati. Le eventuali richieste di rimborso per le ipotesi ammesse dovranno essere inoltrate dal cliente direttamente al charter al momento della restituzione dell'imbarcazione e comunque entro lo stesso giorno. La decorrenza di questo termine o l'eventuale denuncia a persona diversa dal charter comporterà per il cliente la decadenza di ogni diritto ed azione di rimborso. In caso di necessità di recupero dell'imbarcazione e dell'equipaggio per ragioni imputabili all'imperizia del cliente, che vedono la necessità di intervento sul posto (quali ad esempio esaurimento del carburante, disincaglio dell'ancora, ecc.), tali interventi verranno tariffati a **€ 60** l'ora, al netto di eventuali materiali necessari al ripristino del corretto funzionamento della barca e dei costi per i materiali di consumo per l'intervento, in particolare il carburante dell'eventuale mezzo impiegato per l'intervento.
- 7) **ASSICURAZIONE:** la barca viene consegnata assicurata con una **polizza di responsabilità civile verso terzi** obbligatoria ai sensi della legge in vigore per danni involontariamente cagionati a terzi dalla navigazione e dalla giacenza in acqua dell'imbarcazione; tale l'assicurazione non copre la perdita o il danneggiamento delle cose del cliente e dei trasportati. Sono, in ogni caso, a carico del cliente i danni di qualsiasi tipo non indennizzabili dall'assicurazione per responsabilità del cliente.
- 8) **RESTITUZIONE:** premettendo che l'orario giornaliero di erogazione del servizio si estende dalle **9.00 alle 18.00** e che il periodo mattutino si estende **9.00 alle 13.00** e quello pomeridiano dalle **14.00 alle 18.00**. Il cliente si impegna a far rientro al punto di riconsegna entro le ore **18.00** in caso di noleggio giornaliero o pomeridiano e, dunque, entro le ore **13.00** per quello mattutino. **La riconsegna prevede che il cliente provveda al riordino di tutte le attrezzature e dotazioni di bordo, nonché alla pulizia interna ed esterna dell'imbarcazione. La riconsegna dell'imbarcazione non pulita e/o in disordine comporterà un addebito pari a € 200.** Il cliente risponde della mancata consegna al charter anche nelle ipotesi di caso furtivo, di forza maggiore e di avaria. L'itinerario della crociera deve pertanto essere programmato in modo tale da consentire la restituzione della barca nel tempo stabilito, anticipando eventualmente il rientro in caso di avverse condizioni meteorologiche. Per l'inadempimento di tale obbligazione, il cliente sarà tenuto a corrispondere una somma di denaro pari ad **€ 300** oltre a risarcire tutti i danni economici causati dal ritardo stesso. È considerato ritardo agli effetti di quanto sopra detto anche la consegna di imbarcazione in porto/ormeggio diverso da quello di riconsegna in questa ipotesi sono a carico del cliente anche tutte le spese conseguenti al trasferimento della barca nel porto/ormeggio di consegna.
- 9) **CAUZIONE:** la cauzione a deposito necessaria per noleggiare (o locare) l'imbarcazione potrà essere stabilita di volta in volta secondo l'eterogeneità di vari fattori quali ad esempio la durata del noleggio, il numero di persone ospitate, ecc. L'importo di tale cauzione potrà variare da **€ 250 e i € 1000**. La restituzione della stessa avverrà contestualmente alla riconsegna della barca e dopo le verifiche dello stato di corretta conservazione della stessa e degli equipaggiamenti.
- 10) **PAGAMENTO DEI CONSUMABILI:** Il cliente al momento della consegna del natante, verificherà insieme al charter il livello di stato dei componenti a consumo (consumabili), quali olii, acqua, batterie e carburante. Medesima verifica verrà effettuata alla riconsegna del mezzo, sempre in presenza del cliente, come già enunciato nel punto 5). Il cliente dovrà saldare il costo dei materiali consumati. **Tale obbligazione dovrà essere saldata anticipatamente alla restituzione della somma a deposito, senza che quest'ultimo abbia a sollevare alcuna eccezione di sorta.**
- 11) **VIOLAZIONE DEL CONTRATTO:** il cliente è direttamente responsabile per ogni violazione del presente contratto. Il medesimo si impegna a manlevare il charter da qualsiasi richiesta che da chiunque sia avanzata, per qualsiasi fatto avvenuto durante l'utilizzo della barca o in conseguenza dello stesso. In caso di sequestro o fermo della barca per causa imputabile al cliente, quest'ultimo dovrà versare al charter un'indennità contrattuale obbligatoria corrispondente alle tariffe di locazione o noleggio in vigore per il periodo del sequestro e/o del fermo.
- 12) **RINVIO ALLE NORME DILEGGE:** il rapporto tra le parti, qui presenti ha ad oggetto la locazione ed il noleggio dell'imbarcazione ed è pertanto regolato, per quanto non espressamente stabilito nel presente contratto dalla disciplina normativa prevista per la locazione ed il noleggio di beni mobili dal Codice Civile, dal Codice della Navigazione e dal Decreto del 1° Settembre 2021.
- 13) **ESCLUSIVITÀ E VALIDITÀ DEL PRESENTE CONTRATTO:** il presente contratto è l'unico valido per poter locare o noleggiare un'imbarcazione di proprietà di **Boatfinder spa**, qualsiasi altro contratto sottoscritto dal cliente per la fruizione della stessa imbarcazione, predisposto da mediatori o agenzie, è nullo e comunque inopponibile a **Boatfinder spa**. L'eventuale nullità di singole disposizioni del presente contratto non comporta la sua nullità totale. Eventuali accordi in deroga alla presente convenzione richiedono, a pena di nullità, la forma scritta. Il charter fornisce le informazioni secondo scienza e coscienza, ma senza garanzia.
- 14) **PRIVACY:** i dati personali richiesti al cliente sono raccolti dal charter e trattati su supporti informatici e/o cartacei al fine di soddisfare le obbligazioni nascenti dal contratto sottoscritto dal cliente e non verranno in nessun caso ceduti a terzi. Il charter garantisce al cliente il rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali disciplinata dal Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101 che adegua il Codice in materia di protezione dei dati personali (Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196) alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR. Titolare del trattamento dati è **Boatfinder spa con sede in Monte Compatri (RM) in via Colonna 128**. Il cliente, in ogni momento, ha il diritto di revocare il consenso al trattamento dei dati personali con comunicazione scritta da inviarsi alla sede del charter o per mezzo email. Il cliente dichiara di aver ricevuto e preso visione dell'informativa ai sensi dell'articolo 13 e sui diritti a lui spettanti ai sensi dell'articolo 7 del D.Lgs n. 196/2003 (e succ. integr. e modif.) al diritto di accedere ai propri dati secondo le modalità previste.
- 15) **CONTRATTO A PIÙ CLIENTI:** In caso di noleggio della stessa imbarcazione nello stesso periodo a più gruppi di persone, il noleggiante che accetta di condividere il bene noleggiato con altre persone, è consapevole che la barca non è ceduta per utilizzo esclusivo. Il noleggiante non potrà muovere contestazione alcuna al noleggiatore circa problemi di navigazione o gestione imputabili al mancato accordo con gli occupanti. Il contraente di un contratto di noleggio a più clienti è consapevole che la scelta dell'itinerario è a discrezione delle persone imbarcate, né imposto dallo skipper o dal centro di noleggio. Dovrà quindi essere concordata ed accettata da tutti gli occupanti l'imbarcazione. In virtù di questo i passeggeri si impegnano a organizzare l'itinerario nel rispetto delle norme in termini di condotta della navigazione circoscrizionale, della sicurezza degli imbarcati, di terzi, del mezzo e delle condizioni meteo. In caso di danni al mezzo, a parte di esso o a terzi, o ad attività straordinarie ed onerose imputabili agli occupanti o alla loro gestione, ciascun passeggero con riferimento all'intestatario o agli intestatari del contratto è ritenuto in solido responsabile ed il centro noleggio si riserva il diritto di rivalsa. Il presente contratto può essere utilizzato per il noleggio a più clienti: il noleggiatore ha la facoltà di utilizzare una copia di questo contratto per ogni cliente e far sottoscrivere ad ognuno degli intestatari di un contratto di noleggio un ulteriore contratto nel quale si stabilisce la condivisione del bene che ogni noleggiante dovrà a sua volta sottoscrivere e rispettare.
- 16) **SEZIONI DEL CONTRATTO:** Il presente contratto è composto dalla SEZIONE A (obbligatoria) che contiene i dati dei contraenti. La Sezione B (obbligatoria solo se richiesta da ordinanze e disposizioni locali o circondariali) contiene l'elenco delle persone imbarcate. La sezione delle condizioni contrattuali, dal punto 1 al punto 18 è parte integrante ed indivisibile del contratto anche se, per esigenze di stampa, dovesse essere redatta su un foglio separato dalle sezioni A e B (pagina 1/2).
- 17) **CONTROVERSIE E DEROGA ESCLUSIVA AL FORO COMPETENTE:** per ogni e qualsiasi controversia relativa al presente contratto sarà foro esclusivo il tribunale di **Velletri (RM)**.
- 18) **FORMAZIONE DEL CONTRATTO:** le presenti parti dichiarano di avere attentamente esaminato il presente contratto e che ogni clausola è stata specificatamente concordata.